

Le Boisé urbain de l'A-15

Séance d'information

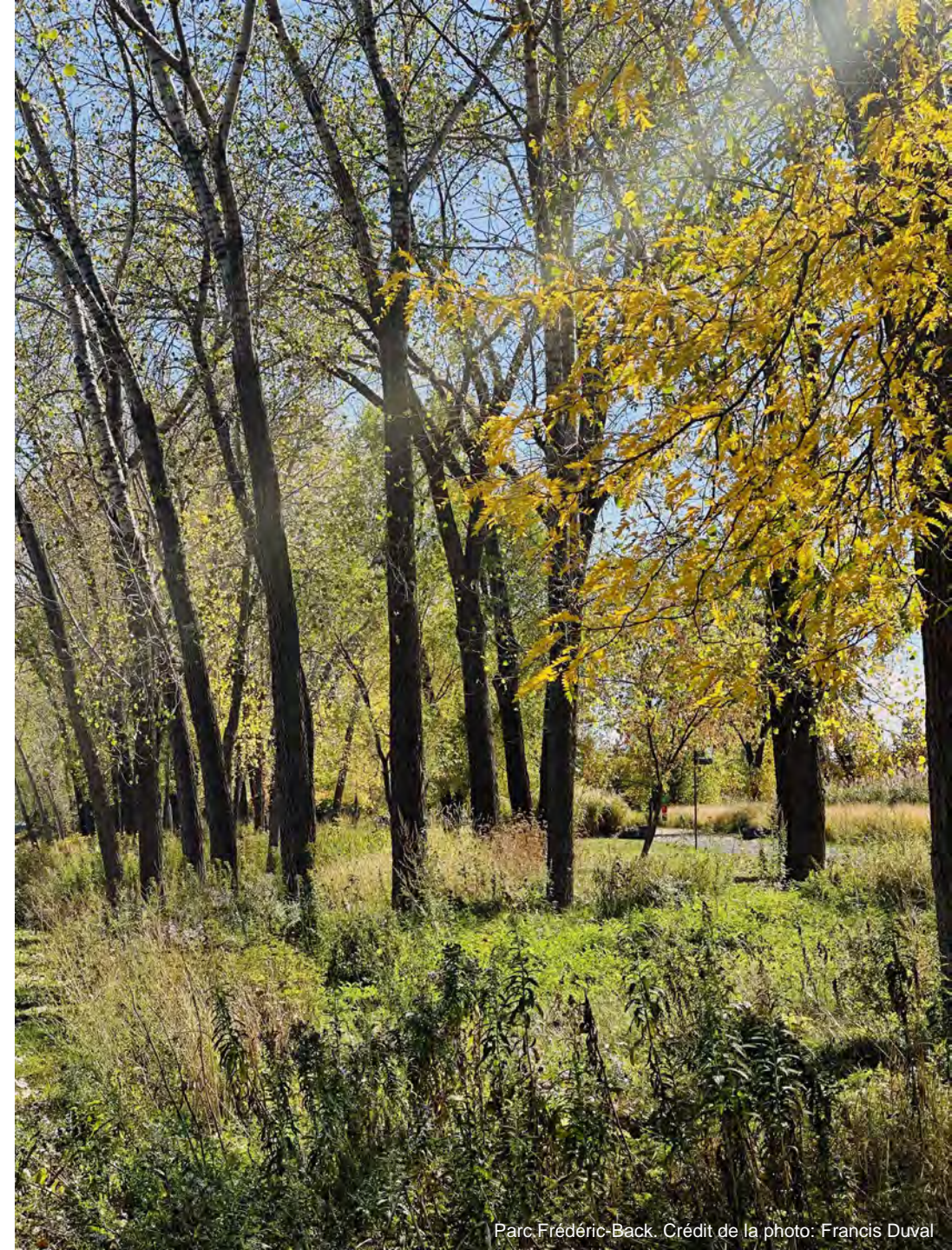


11 juin 2026



Déroulement de la séance

- Présenter le concept d'aménagement du Boisé urbain de l'A-15, adjacent au Pôle Gadbois
- Prochaines étapes du projet
- Période de questions



Mise en contexte



Mise en contexte

Le Pôle Gadbois fera l'objet d'une séance d'information à l'automne 2026

Centre Gadbois

Canal de Lachine

Rue Saint-Patrick

rue Cabot

Autoroute 15

Canal de l'Aqueduc

Rue Hadley

Rue Eadie

Rue Saint-Rémi

Rue Angers

Rue de Roberval

Boul. de la Vérendrye

Lot 1

Lot 2

Lot 3

Lot 4

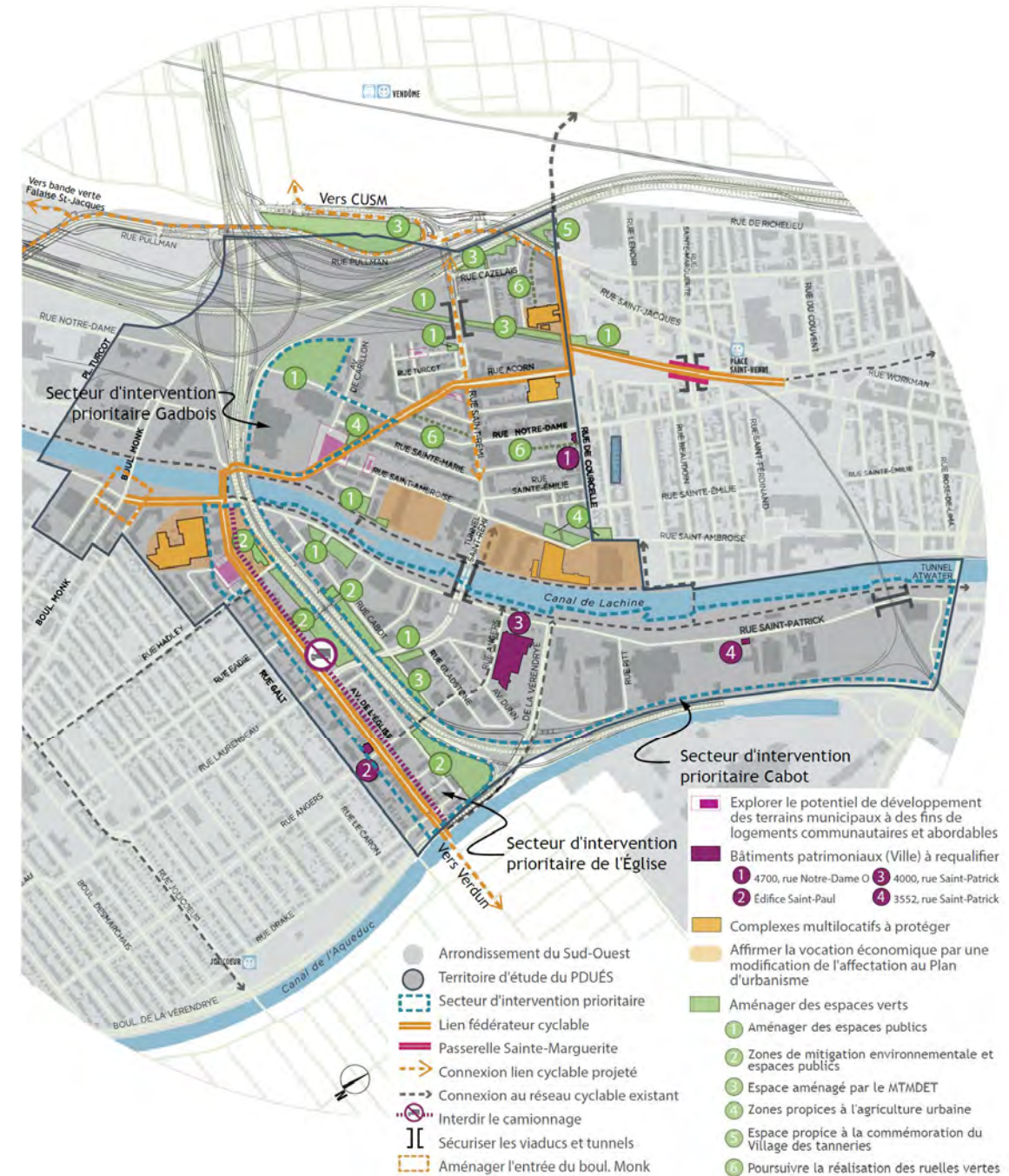
Av. de l'Église

Rue Caron

Mise en contexte

Plan de développement urbain, économique et social Turcot

- Aménager les terrains aux abords de l'A-15
- Développer un réseau de biodiversité
- Maximiser le verdissement du domaine public
- Formaliser l'affectation des espaces verts (acquisition des terrains du ministère des Transports et de la Mobilité Durable – MTMD)
- Le ministère des Transports et de la Mobilité Durable offre une contribution financière de 4,9M\$



Mise en contexte

Synergie

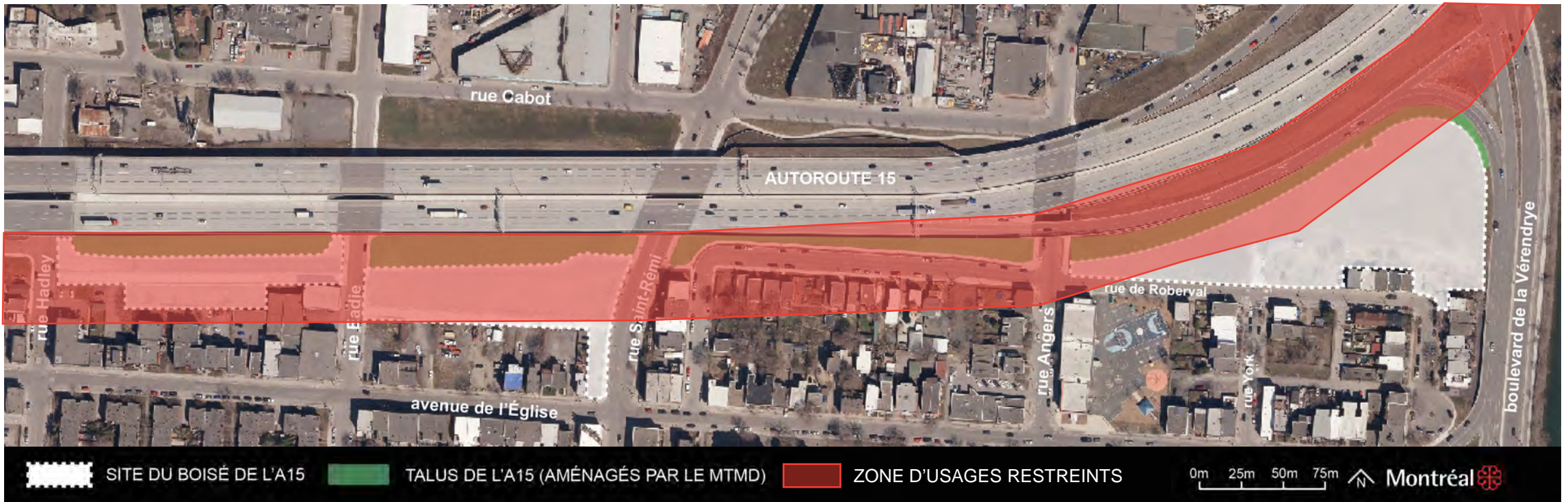
- Intégration du projet au Corridor écologique du Grand Sud-Ouest
- Lien écologique entre le canal de l'Aqueduc et le Canal de Lachine
- Augmentation de la biodiversité
- Création de bassins de rétention
- Création d'habitats fauniques
- Contribution à la baisse des îlots de chaleur
- Augmentation de la captation de CO2



Mise en contexte

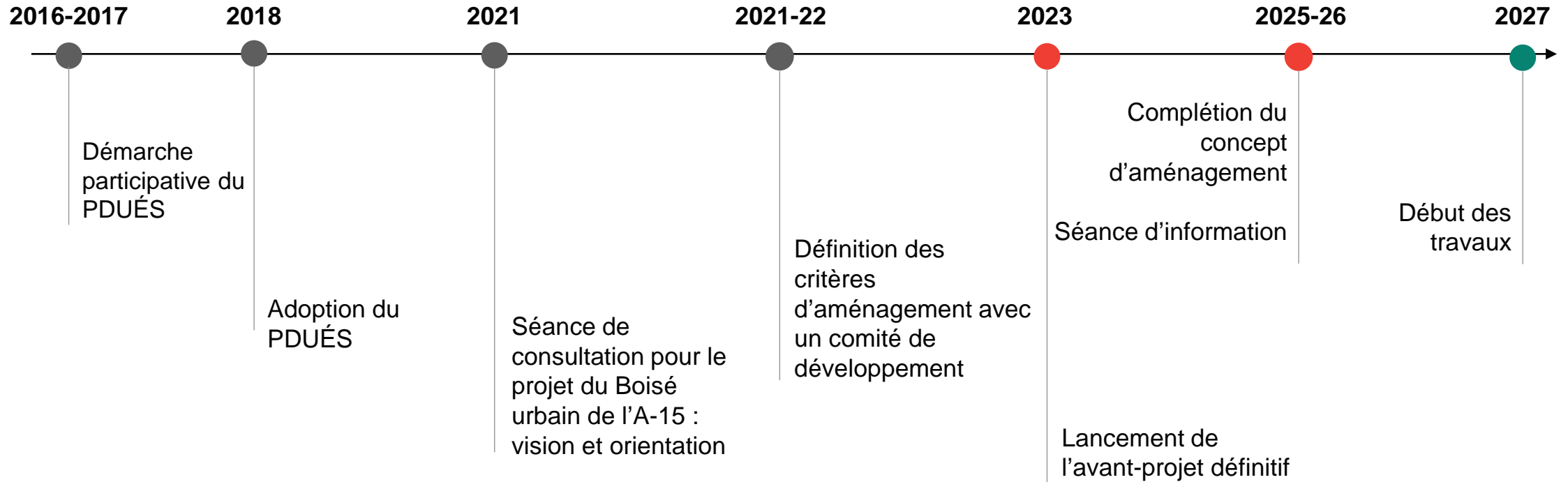
Contraintes

- La Direction de la Santé Publique recommande de limiter les usages sensibles dans une bande de 50 mètres en marge de l'autoroute



Mise en contexte

Démarche de consultation



Concept d'aménagement



Concept d'aménagement

Vision



Geste intégrateur et d'apaisement dédié aux riverains



Paysage distinctif et massivement boisé aux abords de l'autoroute pour diminuer son impact



Création d'un milieu invitant, le projet agit comme un écran boisé et sert de corridor écologique



Création d'opportunités de déambulation et de découverte



Réhabilitation et requalification entre les milieux de vie et les sites déstructurés aux abords sud de l'autoroute

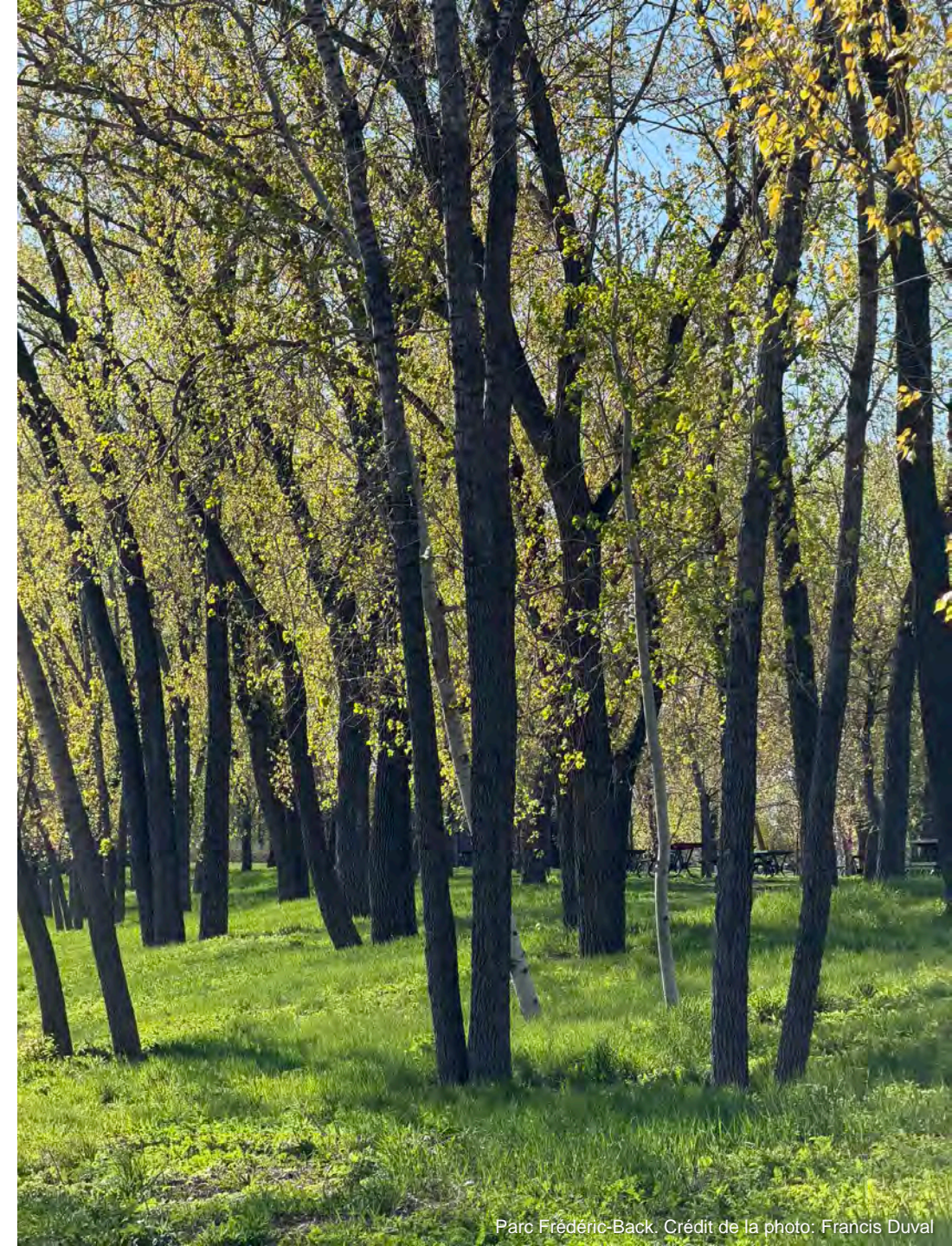
La vision et les orientations pour l'aménagement du Boisé urbain de l'A-15 ont été développées en se basant sur le PDUÉS et suivant les activités de concertation en 2021.

Concept d'aménagement

Orientations

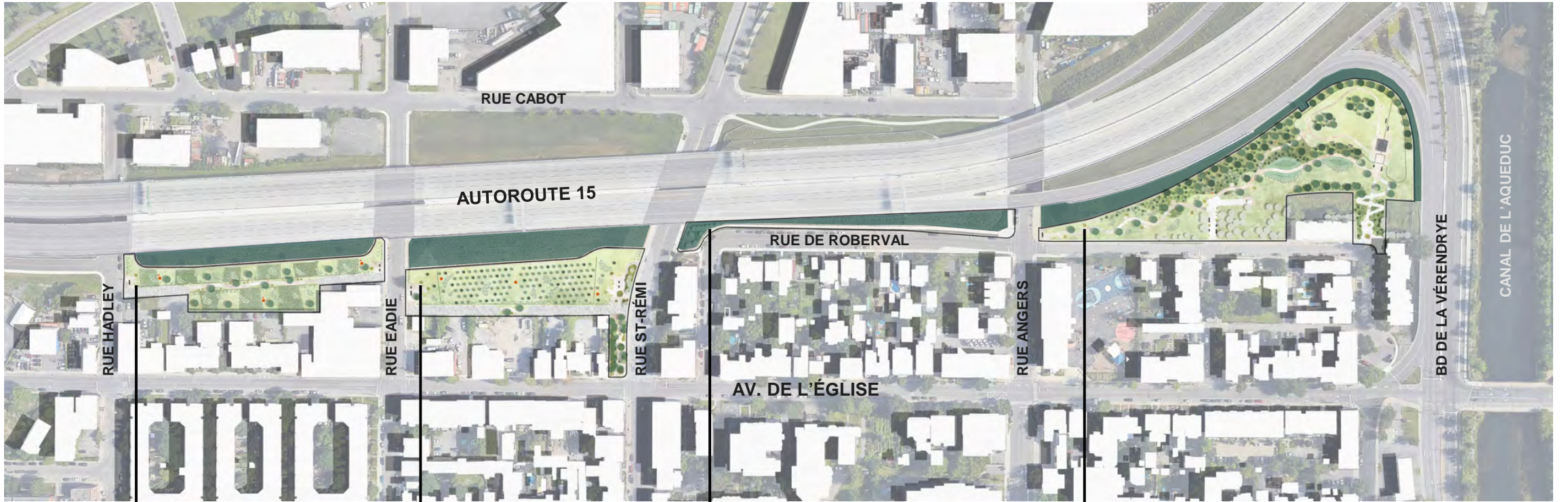
1. Verdir et créer des milieux naturels en priorisant une gestion écologique innovante
2. Créer une identité paysagère
3. Optimiser la connectivité et l'expérience des déplacements actifs
4. Promouvoir la protection de la biodiversité
5. Assurer l'aménagement d'un environnement sécuritaire pour tous les usagers

La vision et les orientations pour l'aménagement du Boisé urbain de l'A-15 ont été développées en se basant sur le PDUÉS et suivant les activités de concertation en 2021.



Plan d'ensemble

Concept d'aménagement



LOT 1
Microforêts et ruelle
aménagée

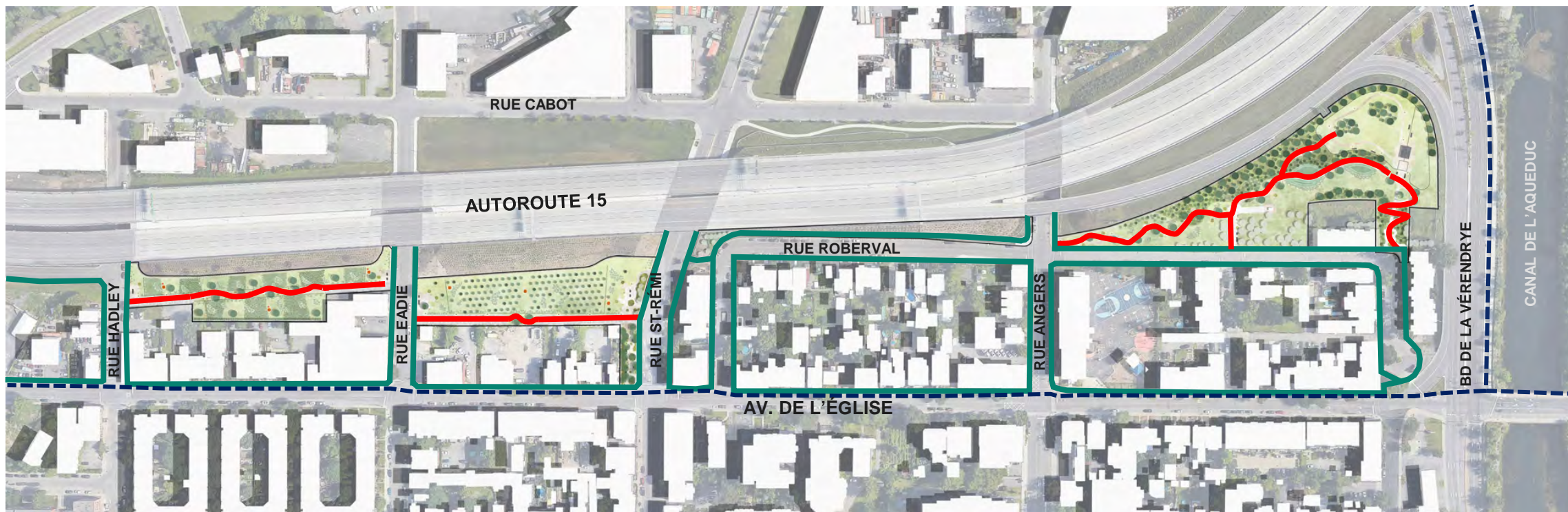
LOT 2
Plantation à
espacement régulier
et placettes

LOT 3
Talus existants aménagés
par le MTMD

LOT 4
Habitats fauniques, sentiers
et parc à chiens

Plan d'ensemble

Circulation aux alentours du Boisé urbain de l'A-15



- Circulation piétonne : trottoirs
- Circulation piétonne : ruelles et sentiers
- - - Circulation cyclable : pistes et bandes cyclables

Plan d'ensemble

Verdissement

- Plus de 4850 arbres et 5000 vivaces et arbustes seront plantés
- 20 000 mètres carrés d'espace sera verdi



Buttons arbustifs

- Assortiment d'arbustes feuillus et de conifères
- Modulation du niveau du sol
- Gestion des eaux de ruissellement



Plantes pollinisatrices

- Plantation d'espèces indigènes pollinisatrices diverses
- Création d'habitats pour les insectes pollinisateurs

Concept d'aménagement

Création d'une forêt urbaine

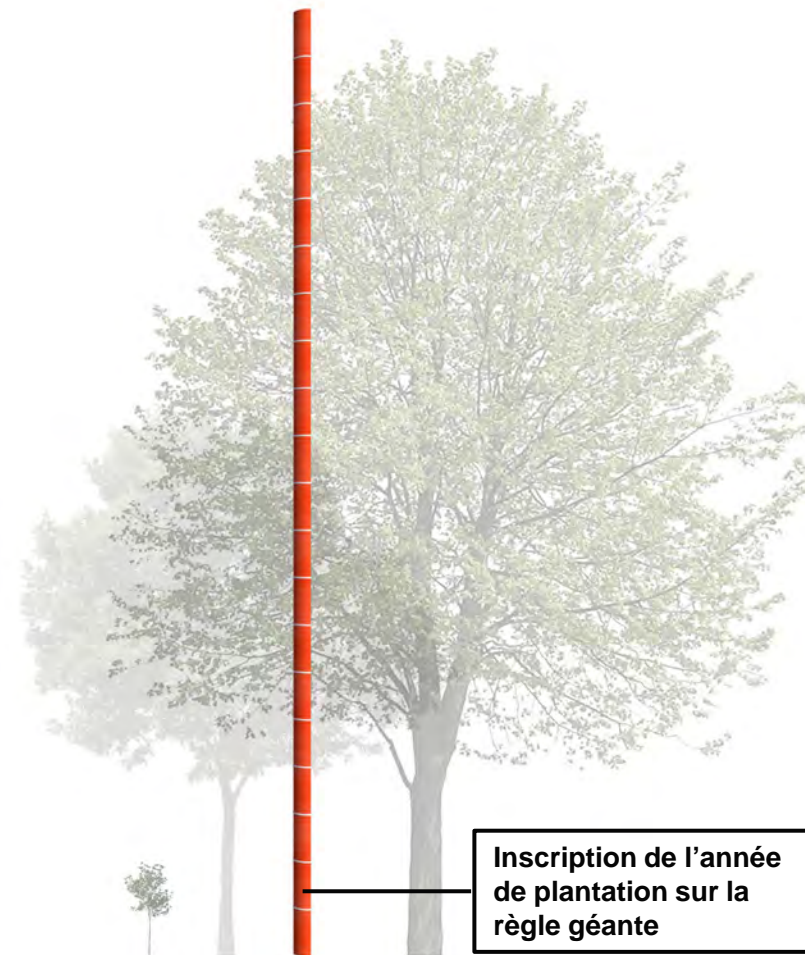
- Création d'un écran vert vis-à-vis l'autoroute
- Haute densité de végétation
- Lutte contre les îlots de chaleur
- Plantation d'espèces indigènes et création d'habitats fauniques pour la petite faune
- Création de parcours de déambulation
- Gestion écologique des eaux pluviales
- Entretien minimal



Concept d'aménagement

Éléments du parcours

- Panneaux d'interprétation et de sensibilisation
- Protection des plantations fragiles
- Mobilier urbain
- Éclairage
- Des règles géantes permettront de suivre la croissance des arbres



Inscription de l'année de plantation sur la règle géante



Localisation proposée des règles géantes

Lot 1

Microforêts



Lot 1 : Microforêts

Concept d'aménagement

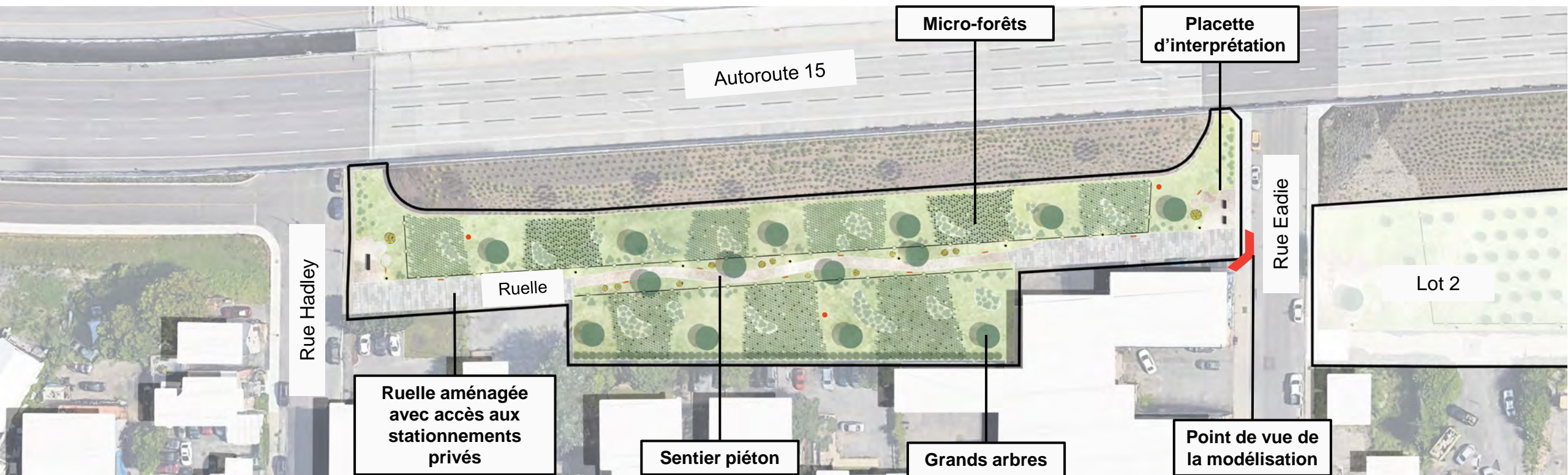
Principe éprouvé développé par le botaniste japonais Akira Miyawaki

- Renforcement de la nature en ville
- Plantation de jeunes arbres indigènes
- Plantations très denses
- Croissance rapide
- Aspect naturel



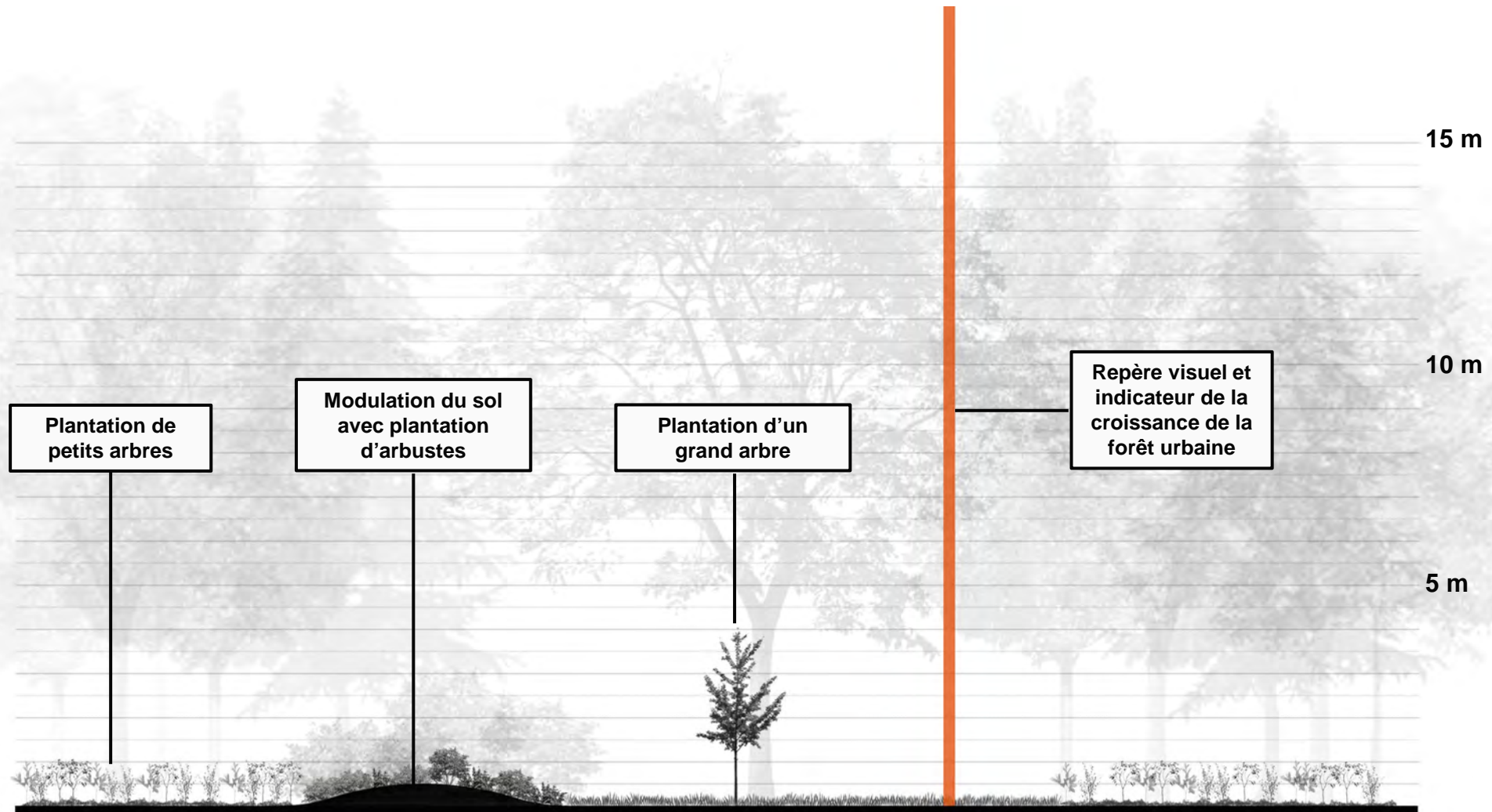
Lot 1 : Microforêts

Concept d'aménagement



Lot 1 : Microforêts

Coupe



Situation lors de la plantation

Situation projetée 20 ans

Lot 1 : Microforêts

Situation actuelle, vue de la rue Eadie, regardant vers l'ouest



Lot 1 : Microforêts

Situation projetée, 5 ans après les travaux, vue de la rue Eadie, regardant vers l'ouest



Lot 1 : Microforêts

Situation projetée, 20 ans après les travaux,
vue de la rue Eadie, regardant vers l'ouest



Lot 2

Plantations à espacement régulier et placettes



Lot 2 : Plantations à espacement régulier et placettes

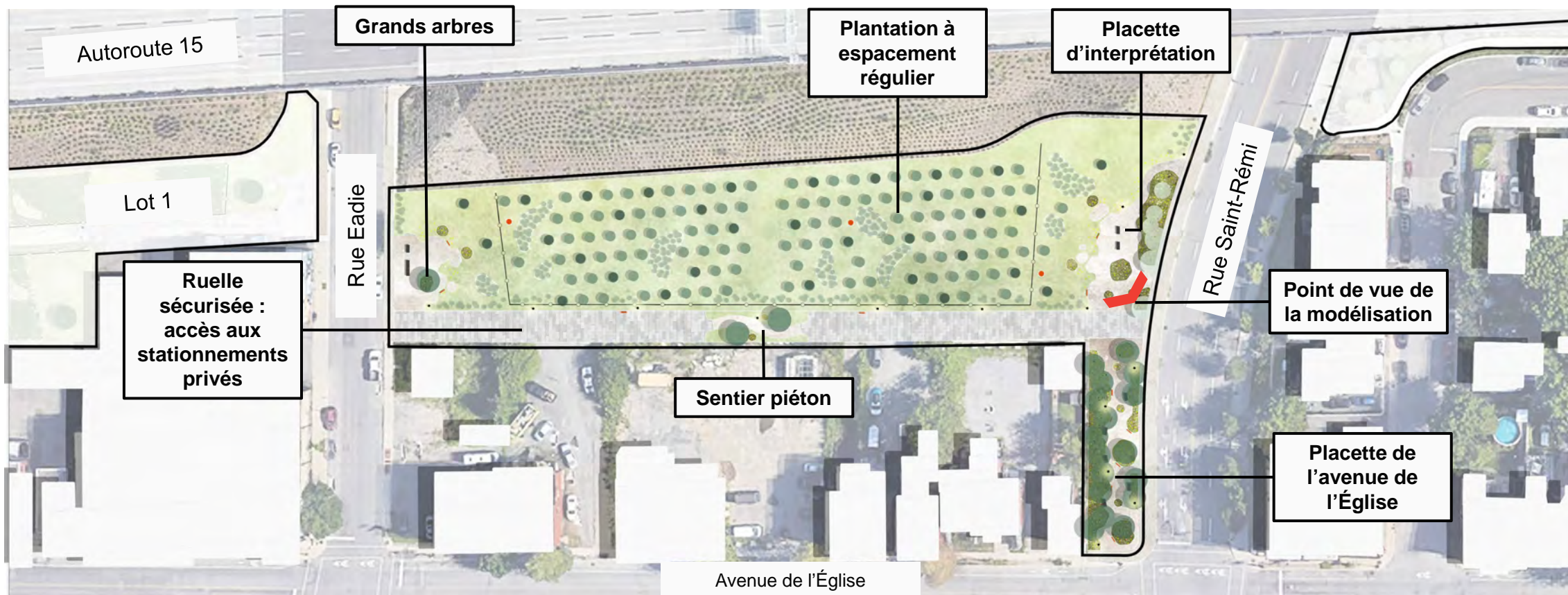
Concept d'aménagement

- Arbres plantés à distances égales
- Arbres moyens au départ
- Essences indigènes adaptées site



Lot 2 : Plantations à espacement régulier et placettes

Concept d'aménagement



Lot 2 : Plantations à espacement régulier et placettes

Coupe et stratégie végétale



Situation lors de la plantation

Situation projetée 20 ans

Lot 2 : Plantations à espacement régulier et placettes

Situation actuelle, vue de la ruelle au croisement de la rue Saint-Rémi, regardant vers le nord



Lot 2 : Plantations à espacement régulier et placettes

Situation projetée, 5 ans après les travaux, vue de la ruelle au croisement de la rue Saint-Rémi, regardant vers le nord



Lot 2 : Plantations à espacement régulier et placettes

Situation projetée, 20 ans après les travaux, vue de la ruelle au croisement de la rue Saint-Rémi, regardant vers le nord.



Lot 4

Habitats fauniques, sentiers et parc à chiens



Lot 4 : Parc et habitats fauniques

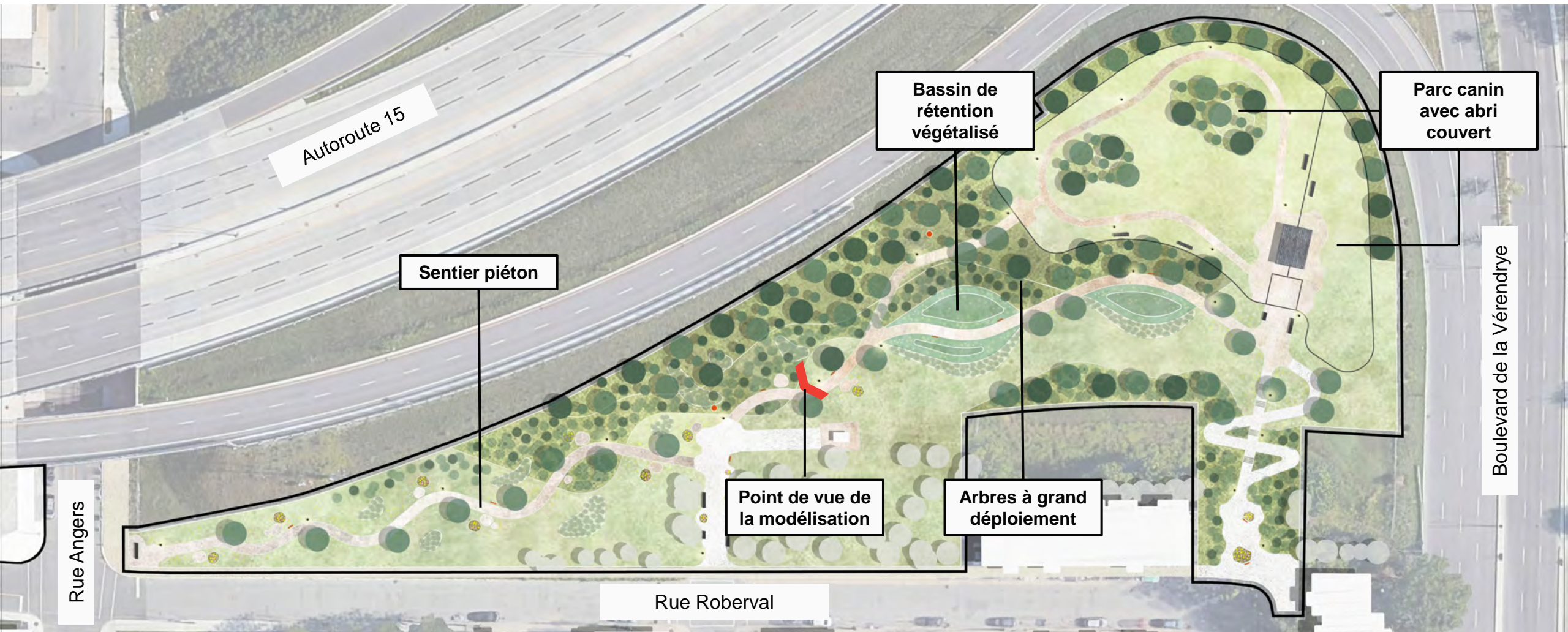
Concept d'aménagement

- Arbres à grand déploiement plus espacés
- Plantation favorisant la pollinisation
- Îlots d'arbustes et fleurs
- Bassin de rétention végétalisé
- Parc à chiens



Lot 4: Parc et habitats fauniques

Concept d'aménagement



Lot 4 : Parc et habitats fauniques

Coupe

Situation lors de la plantation

Situation projetée 20 ans

15 m

10 m

5 m

34

Secteur boisé et secteur favorisant
l'établissement de la petite faune

Bassin de
rétention
végétalisé

Plantes
pollinisatrices



Lot 4 : Parc et habitats fauniques

Situation actuelle



Lot 4 : Parc et habitats fauniques

Situation projetée, 5 ans après les travaux



Lot 4 : Parc et habitats fauniques
Situation projetée, 20 ans après les travaux



Lot 4 : Parc et habitats fauniques

Situation actuelle



Lot 4 : Parc et habitats fauniques

Situation projetée, parc canin, 5 ans après les travaux



Lot 4 : Parc et habitats fauniques

Situation projetée, parc canin, 20 ans après les travaux



Prochaines étapes



Prochaines étapes



Juin 2026 :
Séance
d'information

Été 2026 :
Lancement de
l'étape des
Plans et devis
(étape finale
avant les
travaux)

Été 2027 au printemps 2029 :
réalisation des travaux

À vous la parole!

Arrondissement
Le Sud-Ouest

Service de l'urbanisme
et de la mobilité

Montréal 

Plan d'ensemble

